



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-171093-3/ČJ-2020-060106

Blansko 14. října 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 16/38

ODEHNAL PROJEKT s.r.o.

Projektová a inženýrská činnost

9. května 1179/11

678 01 Blansko

Doručovací adresa: datová schránka (ID: 63aex65)

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.**

Dne 07.09.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Blansko – Regenerace sídliště Zborovce – V. etapa“**

Jde o stavební úpravy a novostavby pěších a vozidlových komunikací, stavební úpravy a novostavba rozvodů VO, městského mobiliáře s herními prvky, vegetační úpravy s výsadbou vzrostlých dřevin. Nově navržené chodníky (úsek 1b, část úsek 1) v ul. Okružní, šlapákové cesty navazující na stávající pěší komunikace. V ul. Pekařská v části úseku 10 je chodník navržen v šířce menší než 1,50 m v délce 5,3 m (stávající zástavěnost neumožňuje navrhnout větší šířku). Požadavek na min. šířku chodníku dle ČSN 73 6110 (min. 1,0 m) je dodržen. Vzhledem ke konfiguraci terénu (svažitě území) není možné v úsecích 1, 1a, 1c, 3, 4, 5, 5a, 5b, 6, 6a, 7, 8, 9, 10 a 11 dodržet max. dovolený podélný sklon (chodník je navržen s proměnným podélným sklonem max. 15 %). Nově je navrženo rozšíření parkovacích ploch – parkoviště „P3“, „P4“ navazující na stávající parkoviště v ul. Pekařská. V jihozápadním okraji je točna s autobusovou zastávkou MHD – navržena je úprava nástupiště spočívající v osazení nových „zastávkových“ obrub a provedení hmatových úprav. Točna bus bude ve spodní části šířkově upravena a v celém úseku provedena obnova krytových vrstev. Odvodnění je řešeno beze změny oproti stávajícímu stavu – odtokem povrchových vod do stávajících a nově navržených UV napojených do veřejné jednotné kanalizace. Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy s krytem z vodopropustné dlažby umožňující částečný odtok srážkových vod vsakem do podzemí. Součástí stavby jsou stavební úpravy křižovatek ul. Pekařská x Sloupečnická a dalších komunikací napojených na ul. Pekařská. Navržena je úprava napojení obřatiště autobusové zastávky na ul. Pekařskou a Okružní. Stávající sjezd na pozemek p.č. 881/34 v ul. Okružní bude stavebně upraven.

Bezručova 31  
678 01 Blansko

www.policie.cz

Tel.: +420 974 631 250  
Fax: +420 974 631 108  
E-mail: bk.di.sekret@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

**K navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:**

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající křižovatky či připojení veřejně přístupných ÚK (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem nacházející se v daném úseku (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),
- co se týče **vyústění veřejně přístupné účelové komunikace (VPÚK) na MK ul. Okružní** (v místě točny BUS) **NESOUHLASÍME** s navrženým **vodorovným značením V 1a a V 2b na MK ul. Okružní** V daném místě se jedná o **účelné umístění V 1a, V 2b na MK ul. Okružní z důvodu umístění parkovacích stání do rozhledového trojúhelníku tohoto připojení** (parkovací stání se nachází vpravo od místa připojení). Daná MK ul. Okružní je vedena v přímém směru a rozhledy pro zastavení v její délce jsou zde zajištěny. **V případě regenerace sídliště (tedy rekonstrukce a úpravy) proveďte stavbu tak, aby odpovídala platným předpisům. Parkovací plochy tedy upravte tak, aby nezasahovaly do rozhledových poměrů daného připojení VPÚK k MK.**
- jelikož je na této VPÚK (točna BUS) umístěno stávající značení B 2 (od MK ul. Okružní) **je nutné umístit také značku IP 4b ve směru od MK ul. Pekařská**, tak aby značení bylo v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65 – tzn. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel jednosměrnou pozemní komunikací, v níž je provoz veden opačným směrem,
- pro připojení VPÚK k MK ul. Pekařské také prověřte, zda se parkovací stání** (umístěné vlevo „Parkoviště „P2“ i vpravo parkoviště „P1“ u místa připojení) **nenachází v rozhledových poměrech** tohoto připojení (v tomto místě v předložené PD nebyly zakresleny rozhledové poměry), **toto prověřte také pro připojení VPÚK k MK ul. Pekařská v místě, kde se připojení nachází mezi parkovištěm „P2“ a „P3“** (zde se lze domnívat, že se v rozhledech bude nacházet nejen samotní parkoviště, ale i zřejmě navržená plocha pro kontejnery) – **pokud by v daném místě mělo dojít k vybudování nového místa pro kontejnery (mezi připojením VPÚK a parkovištěm „P3“) nelze s jejich výstavbou souhlasit pokud se budou nacházet v rozhledovém poměru daného připojení.**
- pro křižovatku MK ul. Pekařská x MK ul. Okružní/Sloupečník (u čp. 2013) bylo v předložené PD uvedeno, že stavbou nedojde ke změně rozhledových poměrů na vedlejší komunikaci. Pro tuto křižovatku upozorňujeme, že je **nutné doplnit ke stávající značce P 4 na MK ul. Sloupečník dodatkovou tabulku E 2b „Tvar křižovatky“** (na hlavní PK MK ul. Pekařská a Okružní je umístěna značka P2 + E2b) – křižovatka musí být řádně označena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- pokud budou stavbou upraveny křižovatky či připojení VPÚK je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., (tzn. **Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky**) tomuto úřadu bude

předložena řádně zpracovaná PD každé upravované křižovatky či připojení VPÚK (doložit na samostatných plánech stavební a technické provedení včetně rozhledových poměrů a doložení úpravy na základě vlečných křižvek pro nejdelší uvažované vozidlo).

- stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí a v stávajících šířkách. Dojde-li v rámci dané stavby k úpravě připojení, je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (viz uvedeno výše) tomuto úřadu bude předložena řádně zpracovaná PD každého upravovaného připojení sousední nemovitosti (doložit na samostatných plánech stavební a technické provedení, uvedení v čem spočívá daná úprava oproti původnímu stavu, včetně rozhledových poměrů).
- chodníky budou odpovídat ČSN 73 610a vyhl. č. 389/2009 Sb. (v místě snížených obrub na 2 cm bud umístěn pouze varovný pás – jedná se o místa, kde je umožněno bezbariérově přejít komunikaci a je tak zajištěna bezbariérová návaznost chodecké trasy)
- **co se týče chodníků uvnitř sídliště** (mezi BD čp. 1939, 1922, 1938, 1923, 1936), kdy je **v předložené PD uvedeno** (legenda výkresu č. C.3 – barva světle růžová), **že se jedná o chodník pojížděný** a tedy je napojen na MK upozorňujeme, že **takto provedená úprava je spíše vytvořením účelových komunikací** (a tedy tam kde protínají chodník budou vedeny přes chodníkový přejezd nebo v daném místě bude chodník ukončen). **S navrženým chodníkem, který má být pojížděn** (a na kterém mají být vytvořeny z dlažby plochy, které připomínají zvýšené křižovatky či prahy) **NESOUHLASÍME**, jelikož toto je nejen v rozporu s ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb., ale také **v rozporu s § 53 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.** – jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak. Dále není ani vyřešeno, aby se vozidla z části pojížděného chodníku nedostala na chodník nepojížděný – toto řešení „pojížděného chodníku“ je tedy nejen v rozporu s výše uvedenými předpisy, ale také nelogické. Vytvoření pojížděného chodníku je také neopodstatněné – docházková vzdálenost od parkovišť k BD je zajištěna.
- dále **NESOUHLASÍME** vytvořeným „pojížděným chodníkem“ úsek 10 (dle legendy výkres.č C.3 – světle růžová barva) umístěným mezi křižovatkou MK ul. Pekařská x MK a MK ul. Pekařská x MK jelikož křižovatky musí odpovídat ČSN 73 6102 a jejich stavební a technické provedení musí být na základě prověření vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo. Chodník tedy požadujeme provést jako nepojížděný.
- parkovací stání budou odpovídat ČSN 73 6056 a vyhl.č. 398/2009 Sb.,
- **stání pro imobilní budou odpovídat vyhl. č 398/2009 Sb.** – tzn. budou šířky 3,5 m (při dvou vedle sebe umístěných stání s jednou manipulační plochou bude každé stání šířky 2,5 m + 1,2 m manipulační prostor – jde o parkoviště „P4“), **podélný sklon bude nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5 %, u každého stání pro imobilní bude zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce – stání bude vždy opatřeno dopravním značením IP 12, V 10f,**
- autobusová zastávka bud i po úpravě odpovídat ČSN 73 6425-1 a vyhl.č. 398/2009 Sb.
- co se týče stávajícího dopravního značení, je nutné prověřit nejen jeho technický stav, ale také skutečnost, zda jeho provedení a umístění odpovídá vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65. Případně tedy navrhnout výměnu značení za nové nepoškozené, případně dle potřeby přemístění do místa v souladu s TP 65, či doplnění dodatkových tabulek zejména E 2b pro křižovatky atd.,

- dopravní značení bude upřesněno nejpozději před kolaudací stavby a před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- v případě umístění VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). **Je nutné dodržení bezpečnostního odstupu pevné překážky od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstupu pevné překážky od pruhu pro chodce** v souladu s ČSN 73 6110.
- požadujeme, aby pro daný projekt/stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb., ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6425-1, TP 65 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k vedení objíždě trasy v rámci uzavírky PK“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- k tomuto stanovisku bylo vydáno také vyjádření k udělení výjimky z ust. vyhl. č. 398/2009 Sb. vedené pod Č.j.: KRPB-171093-5/ČJ-2020-060106 a závazné stanovisko k připojení vedené pod Č.j.: KRPB-171093-4/ČJ-2020-060106.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. Bc. Marek Švec

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu